

По итогам первых пяти месяцев 2019 года 81% купленных россиянами новых машин оснащаются двигателями мощностью свыше 100 лошадиных сил. Хотя 10 лет назад на долю таких моторов приходилось всего 52% российского рынка новых автомобилей. В течение последнего десятилетия мощность автомобилей, приобретаемых нашими соотечественниками, растет. Если в 2008 году среднее значение мощности составляло 116 «лошадак», то сейчас оно равно 139 л. с. - такие данные приводит агентство «Автостат». От чего происходят изменения?

Турбореволюция

При росте средней мощности объем двигателей почти не изменился. В 2008-м обычный мотор имел объем в среднем 1,8 литра, а сейчас лишь чуть больше - 1,9 л. Это говорит, во-первых, о том, что производители за счет внедрения новых разработок научились выжимать из каждого «кубика» объема большую мощность. Даже отечественный вазовский мотор, который появился на новых моделях из Тольятти, при объеме 1,8 выдает 122 силы. И именно он явно поправил статистику средней мощности машин россиян.

Во-вторых, теперь даже на привычных и бюджетных моделях появились

100 кобыл под капотом

Россияне стали выбирать двигатели помощнее

турбомоторы со смешными объемами в 1,2 - 1,3 литра. А турбина позволяет и из совсем маленького объема взять много сил, ненамного увеличивая расход топлива. Renault, Nissan, Mitsubishi и другие консервативные бренды тоже сдались и начали продавать у нас машины с моторами малолитражками. BMW ездят на трех цилиндрах. Про большие Volvo или спортивные Camaro с жалкими двумя литрами под капотом и не говорим. Люди сопротивляются, продолжают твердить, что двухлитровым бывает только сок, однако потихоньку привыкают.

Дизель - в топку

Еще одна тенденция: тяговитые и экономичные моторы на солярке у нас никак не приживаются, хоть тресни. Они теперь капризные и требовательные к качеству дизтоплива, но с этим делом



Владимир ВЕЛЕНГУРИН - АГП - Москва

пока порядка нет. Обычным легковушкам дизельные моторы у нас не полагаются, хотя раньше популярные модели иномарок ими оснащались. Отечественного легкового дизеля так и нет, даже узики теперь только на бензине.

Как выяснилось, популярный в России Renault Duster после появления в 2023 году нового поколения тоже лишится дизельного мотора, хотя французы умеют делать изумительные двигатели на солярке, их даже немцы ставят

на свои машины. Вместо дизелей «Дастер» получит линейку турбированных бензиновых агрегатов небольшого объема.

Самое главное во всей этой истории - цена. Чем больше лошадиных сил прописано в документе к машине, тем больше денег попросит продавец. Это не значит, что более мощный мотор стоит дороже, наоборот, железа и алюминия в нем может быть меньше. Меньше потратил, дороже продал - вот вам причина изменений.

КСТАТИ

Наши моторы пойдут на экспорт

Правда, не совсем российские. Моторы - японские, но нашей сборки. На заводе во Владивостоке недавно начали делать 2-литровые моторы Mazda. Но в отличие от других подобных производств дальневосточное предприятие все 100% моторов будет отправлять на завод в Японию.

Андрей ГРЕЧАННИК.

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

Соминская ярмарка: возрождая традиции

12 июля в Ленобласти пройдет летний праздник с богатой историей

Село Сомино в Бокситогорском районе Ленобласти неспроста называют Малым Петербургом. В конце XIX века здесь с позволения императора Александра I был построен храм, главный престол которого был освящен в честь святых Петра и Павла. Такая дань памяти императорам Петру I и Павлу I, создавшим Тихвинскую водную систему.

Ежегодно 12 июля, в Петров день, в селе проходит Соминская ярмарка. Ее история насчитывает около двух столетий: еще в середине XIX века на Петровскую ярмарку в Сомино со всех окрестностей приезжали тысячи людей...

Возродили традицию в 2013-м по желанию самих соминцев. В 2019-м ярмарка пройдет уже седьмой раз. И каждый год в этот день организаторы стараются объединить православные и народные обычаи родного края.

Традиционно ярмарка начнется праздничной литургией в храме Святых Апостолов Петра и Павла и продолжится крестным ходом



Тысячи людей со всех окрестностей приезжают в Сомино на концерт и другие мероприятия.

Пресс-служба Администрации Ленобласти

вокруг собора. Здесь же откроют мемориальную доску в память посещения Сомино святым Иоанном Кронштадтским.

Одновременно с началом крестного хода на Ярославской улице заработают торговые ряды и «Город мастеров». Гости праздника познакомятся с трудом и творчеством мастеров и ремесленников не только Бокситогорского и других районов Ленобласти, но и ближайших соседей - из Вологодской и Новгородской областей.

Продолжением праздника после его официального открытия станет шествие на берег реки, к мосту над бывшим Вологодским шлюзом. Непременные составляющие шествия - символическая лодка-соминка (такие строили в селе с незапамятных времен), встреча Петра I, регата бумажных корабликов мечты.

А затем будет праздничный концерт с участием народного артиста России, исполнителя народных песен и романсов Владимира Девятова, а также интерактивная программа, возвращающая гостей праздника к народным традициям.

- Гости праздника смогут принять участие в подковных хороводах и пяточковых забавах, послушать петровские сказки, посмотреть кукольные представления, - рассказывает организаторы праздника. - А изюминкой этого дня станет знакомство и разучивание местных кадрили. Все желающие узнают, чем отличается соминская кадрили от тихвинской или сидоровской.

Мероприятие пройдет при поддержке комитета по местному самоуправлению, межнациональным и межконфессиональным отношениям Ленинградской области.

Александра СУРИС.

БАНК
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Единая карта петербуржца

ОБЪЕДИНЯЯ ГОРОД



Банковская карта



Транспортное приложение



Бонусы и скидки в торговых сетях

/812/ 329 5050
www.bspb.ru

ПАО «Банк «Санкт-Петербург». Генеральная лицензия Банка России № 436 от 31.12.2014. ОГРН 102780000140. Санкт-Петербург, Малоохтинский пр., дом 64, лит. А. Реклама.

